

## Raport z przebiegu konsultacji społecznych dotyczących funkcjonowania transgranicznej linii autobusowej nr 983 na trasie Słubice – Frankfurt nad Odrą

### 1. Wprowadzenie

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone przez Gminę Słubice w celu poznania opinii mieszkańców dotyczących dalszego funkcjonowania transgranicznego połączenia autobusowego nr 983 na trasie Słubice – Frankfurt nad Odrą oraz udziału finansowego Gminy Słubice w kosztach jego utrzymania.

Celem konsultacji było:

- zebranie opinii mieszkańców na temat dalszego funkcjonowania połączenia,
- poznanie stanowiska mieszkańców w sprawie współfinansowania linii przez Gminę Słubice,
- uzyskanie informacji dotyczących oczekiwań mieszkańców wobec organizacji połączenia autobusowego,
- identyfikacja najważniejszych korzyści wynikających z funkcjonowania linii nr 983.

Konsultacje miały charakter opiniodawczy, a ich wyniki stanowią materiał pomocniczy przy podejmowaniu decyzji dotyczących organizacji i finansowania transgranicznego transportu publicznego.

### 2. Podstawa prawna

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podstawie:

- art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- uchwały Nr III/21/2015 Rady Miejskiej w Słubicach z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych.
- Zarządzenie Burmistrza z dnia 13 kwietnia 2026 r.

Konsultacje trwały w terminie od 13 kwietnia 2026 r. do 11 maja 2026 r.

### 3. Sposób prowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w trzech formach:

### 3.1. Formularz konsultacyjny (ankieta)

Mieszkańcy mogli wypełnić formularz konsultacyjny zawierający pytania dotyczące:

- dalszego funkcjonowania połączenia autobusowego,
- wydłużenia trasy do bazaru miejskiego,
- współfinansowania połączenia przez Gminę Słubice,
- korzyści wynikających z funkcjonowania linii,
- dodatkowych uwag i propozycji dotyczących organizacji przewozów.

Formularz był dostępny:

- na stronie internetowej Gminy Słubice,
- w punktach konsultacyjnych,
- podczas otwartego spotkania z mieszkańcami,
- w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miejskiego w Słubicach.

Wypełnione formularze można było składać:

- osobiście w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miejskiego, ul. Akademicka 1 w Słubicach, w godzinach pracy urzędu.
- pocztą tradycyjną na adres: Urząd Miejski w Słubicach, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice (z dopiskiem: „Konsultacje-autobus transgraniczny”),
- drogą elektroniczną na adres: [promocja@slubice.pl](mailto:promocja@slubice.pl).

Do formularzy konsultacyjnych dołączony był list burmistrzynie Słubic do mieszkańców wyjaśniający historię funkcjonowania linii transgranicznej, kwoty deficytu oraz zasadność utrzymania połączenia.

### 3.2. Otwarte spotkanie z mieszkańcami

W ramach konsultacji odbyło się otwarte spotkanie z mieszkańcami 27 kwietnia 2026 r. w Bibliotece Publicznej Miasta i Gminy Słubice, w godzinach od 17:00 do 19:00.

Uczestniczyło w nim 20 osób.

Podczas spotkania mieszkańcy mogli zadawać pytania, zgłaszać uwagi oraz przedstawiać propozycje dotyczące funkcjonowania linii autobusowej nr 983. W spotkaniu wzięła udział między innymi burmistrzynie Marzena Słodownik oraz radni: Paweł Sokołowski, Daniel Szurka, Mariusz Dubacki.

### 3.3. Punkty konsultacyjne

Uruchomiono dwa punkty konsultacyjne, w których można było wypełniać formularze konsultacyjne:

- 16 kwietnia 2026 r. na terenie bazaru miejskiego przy ul. Kupieckiej, w godzinach 12 00-15 00
- 9 maja 2026 r. przed Biblioteką Publiczną Miasta i Gminy Słubice przy ul. Jedności Robotniczej 18, w godzinach 13 00-16 00.

W punktach konsultacyjnych mieszkańcy mogli uzyskać informacje dotyczące konsultacji oraz wypełnić formularz ankiety.

### 4. Wyniki ankiety

W ramach konsultacji społecznych dotyczących dalszego funkcjonowania transgranicznego połączenia autobusowego nr 983 na trasie Słubice – Frankfurt nad Odrą wpłynęło łącznie 323 formularzy konsultacyjnych.

Spośród wszystkich ankiet:

- 51 formularzy zostało wypełnionych anonimowo, bez podania imienia, nazwiska oraz adresu zamieszkania,
- zgodnie z treścią formularza konsultacyjnego podanie danych uczestnika konsultacji społecznych miało charakter dobrowolny.

Wyniki odpowiedzi na poszczególne pytania:

#### Pytanie 1

Czy jest Pan/Pani za tym, aby transgraniczne połączenie autobusowe Słubice–Frankfurt nad Odrą nadal funkcjonowało?

- TAK – 314 osób
- NIE – 3 osoby
- NIE MAM ZDANIA – 6 osób

#### Pytanie 2

Czy jest Pan/Pani za wydłużeniem trasy transgranicznego połączenia autobusowego Słubice–Frankfurt nad Odrą do bazaru?

- TAK – 295 osób
- NIE – 13 osób

- NIE MAM ZDANIA – 15 osób

### Pytanie 3

Czy jest Pan/Pani za tym, aby Gmina Słubice współfinansowała koszty funkcjonowania transgranicznego połączenia autobusowego Słubice–Frankfurt nad Odrą ze środków budżetu gminy?

- TAK – 284 osób
- NIE – 9 osób
- NIE MAM ZDANIA – 30 osób

Wyniki odpowiedzi na pytanie nr 4

Pytanie 4. Jakie są – Pana/Pani zdaniem – główne korzyści z funkcjonowania transgranicznego połączenia autobusowego Słubice–Frankfurt nad Odrą?

*(możliwość zaznaczenia kilku odpowiedzi)*

- 115 osób zaznaczyło wszystkie wskazane w ankiecie korzyści, tj.: ułatwienie dojazdu do pracy w Niemczech, ułatwienie dojazdu do szkół i uczelni w Niemczech, ułatwienie dostępu do usług (lekarze, urzędy, sklepy) we Frankfurcie nad Odrą, możliwość korzystania z biletu Deutschlandticket i podróżowania pociągami regionalnymi oraz S-Bahn i U-Bahn w całych Niemczech, wsparcie integracji transgranicznej i sąsiedzkiej współpracy polsko-niemieckiej oraz korzyści turystyczne i kulturalne.
- 232 osoby wskazały na ułatwienie dojazdu do pracy w Niemczech,
- 210 osób wskazało na ułatwienie dojazdu do szkół i uczelni,
- 213 osób wskazało ułatwienie w dostępie do usług (lekarze, urzędy, sklepy) we Frankfurcie nad Odrą,
- 160 osób wskazało możliwość korzystania z biletu Deutschlandticket
- 212 osób wskazało na wsparcie integracji transgranicznej i współpracy polsko-niemieckiej,
- 212 osób wskazało na korzyści turystyczne i kulturalne.
- W części „Inne” mieszkańcy wskazywali dodatkowe korzyści wynikające z funkcjonowania transgranicznego połączenia autobusowego nr 983. W formularzach podkreślano przede wszystkim znaczenie połączenia dla zwiększenia liczby klientów odwiedzających bazar przygraniczny oraz

wsparcia handlu przygranicznego. Respondenci zwracali uwagę na pozytywny wpływ komunikacji autobusowej na rozwój lokalnej gospodarki, ożywienie życia społecznego i gospodarczego oraz rozwój biznesu w Słubicach. Mieszkańcy wskazywali również na znaczenie połączenia dla możliwości dojazdu na spotkania towarzyskie, do kościoła, na cmentarz, w celach historycznych, do sklepów, bazaru miejskiego, obiektów sportowych i rekreacyjnych, w tym SOSiR-u, lodowiska oraz wieży widokowej. W ankietach podkreślano także korzyści dla młodzieży po obu stronach granicy oraz znaczenie połączenia dla współpracy sportowej i integracji społecznej mieszkańców pogranicza. Wskazywano również na znaczenie linii autobusowej dla studentów Europejskiego Uniwersytetu Viadrina i Collegium Polonicum oraz mieszkańców domów akademickich w Słubicach. Respondenci podkreślali, że funkcjonowanie połączenia autobusowego pozytywnie wpływa na rozwój współpracy transgranicznej, mobilność mieszkańców oraz atrakcyjność gospodarczą, edukacyjną i turystyczną regionu.

Wyniki odpowiedzi na pytanie nr 5

Pytanie 5. Czy ma Pan/Pani dodatkowe uwagi, sugestie lub propozycje dotyczące organizacji transgranicznego połączenia autobusowego (np. częstotliwość kursów, rozkład jazdy, przystanki)?

Uwagi:

Najczęściej zgłaszane uwagi i propozycje mieszkańców dotyczące organizacji transgranicznego połączenia autobusowego

- Zwiększenie częstotliwości kursów – najczęściej wskazywano kursowanie autobusów co 30 minut, nie tylko w godzinach porannych, ale przez cały dzień.
- Zwiększenie liczby kursów w godzinach szczytu, szczególnie między 15:00 a 18:00.
- Dopasowanie rozkładu jazdy do połączeń kolejowych, w szczególności linii RE1 oraz połączeń POLREGIO.
- Synchronizacja rozkładu jazdy z wynikami badań i sondaży pasażerskich mieszkańców Słubic i Frankfurtu nad Odrą.

- Rozszerzenie trasy linii 983 o dodatkowe przystanki i obszary, m.in.:
  - ul. Kupiecką i targowisko/bazar,
  - ul. Sportową,
  - dworzec PKP w Słubicach,
  - przystanek POLREGIO,
  - SOSiR,
  - północną część miasta.
- Integracja połączeń autobusowych Słubice – Frankfurt z komunikacją na trasie Słubice – Rzepin.
- Poprawa oznakowania trasy przejazdu autobusu, w tym umieszczenie czytelnym informacji na moście granicznym.
- Promowanie i lepsza informacja o funkcjonowaniu linii autobusowej.

Pojedyncze uwagi zgłoszone w ankietach

W dwóch ankietach pojawiły się odmienne opinie wskazujące na potrzebę:

- ograniczenia liczby dalekich kursów po całych Słubicach na rzecz krótszych tras realizowanych częściej,
- utrzymania jedynie kilku kursów dziennie (ok. 4 kursów), w tym minimum dwóch dojazdów do bazaru przy ul. Kupieckiej, w celu ograniczenia kosztów po stronie Gminy Słubice.

## 5. Podsumowanie

Przeprowadzone konsultacje społeczne wykazały zainteresowanie mieszkańców dalszym funkcjonowaniem transgranicznej linii autobusowej nr 983 na trasie Słubice – Frankfurt nad Odrą. Wyniki ankiety wskazują na poparcie społeczne zarówno dla utrzymania połączenia autobusowego, jak i dla współfinansowania jego funkcjonowania przez Gminę Słubice.

Mieszkańcy podkreślali przede wszystkim znaczenie linii autobusowej dla codziennego życia mieszkańców pogranicza, w szczególności w zakresie dojazdów do pracy, szkół, uczelni oraz dostępu do usług publicznych, handlu i infrastruktury rekreacyjnej po obu stronach granicy. W ankietach wielokrotnie wskazywano również na rolę połączenia w rozwoju współpracy polsko-niemieckiej, integracji społecznej oraz wzmocnieniu lokalnej gospodarki i handlu przygranicznego.

Istotnym elementem konsultacji były również propozycje dotyczące organizacji przewozów. Najczęściej zgłaszano potrzebę zwiększenia częstotliwości kursów, szczególnie poprzez wprowadzenie kursowania autobusów co 30 minut, lepsze dopasowanie rozkładów jazdy do połączeń kolejowych oraz rozszerzenie trasy linii o dodatkowe przystanki, w tym rejon bazaru miejskiego, ul. Sportowej oraz dworca PKP w Słubicach. Mieszkańcy zwracali także uwagę na potrzebę poprawy oznakowania trasy oraz promocji połączenia autobusowego.

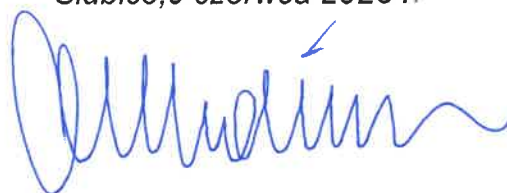
Przeprowadzone konsultacje potwierdziły, że transgraniczne połączenie autobusowe nr 983 jest postrzegane przez mieszkańców jako ważny element systemu transportu publicznego oraz istotne narzędzie wspierające rozwój społeczny, edukacyjny i gospodarczy regionu przygranicznego.

Wyniki konsultacji społecznych stanowią materiał opiniodawczy i pomocniczy dla władz Gminy Słubice przy podejmowaniu dalszych decyzji dotyczących organizacji, przebiegu trasy oraz finansowania funkcjonowania transgranicznej linii autobusowej nr 983.

#### 6. Publikacja wyników

Wyniki konsultacji zostaną opublikowane na BIP i stronie internetowej Gminy Słubice.

*Słubice, 9 czerwca 2026 r.*



#### Załączniki:

Załącznik 1. Zarządzenie Burmistrza Słubic nr 672/2026 r. z dnia 10 kwietnia 2026 r.

Załącznik 2. Formularz konsultacyjny

Załącznik 3. Ogłoszenie o konsultacjach Burmistrza Słubic

Załącznik 4. List Burmistrzynie Słubic do Mieszkańców.

